

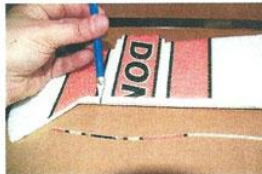


NOTICE DE MONTAGE

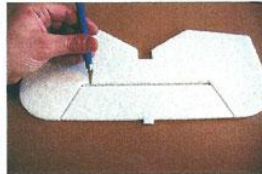
Note: tous les collages se font à la cyano classique et non à la cyano special Depron. l'utilisation d'activateur est fortement conseillée.

Equipements préconisés:

- Moteur AXI 2203/46 ou similaire
- Contrôleur 10A
- Accus EXP 450 2S 20C
- 3 servos EP 6.0
- Hélice GWS 8x4.3

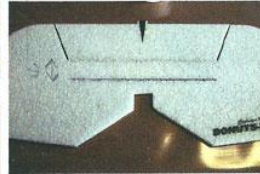


1 Repliez l'aileron sur l'aile et bisezutez les bord d'attaque des ailerons à 60° en conservant 1mm d'épaisseur d'EPP qui fera office de charnière.



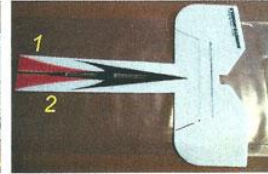
2 Faites de même pour la gouverne de profondeur.

26mm (pour le goujon)



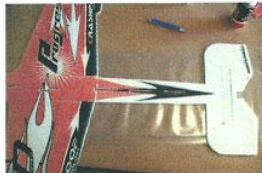
3 Insérez un plat carbone 3x0.5 comme indiqué après avoir réalisé une saignée. Collez-le comme indiqué. cela aura pour effet de rigidifier la gouverne.

l = 180mm



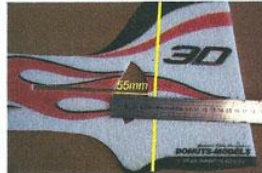
4 Collez les pièces 1 et 2 ensemble puis collez cet ensemble au stabilisateur.

pourquoi 2 pièces ???



5 Collez maintenant l'aile à la partie horizontale+ stabilisateur déjà obtenu.

+ partie avant (pourquoi pas en 2 pièces !!!)



6 Découpez le volet de direction comme indiqué. Attention de ne découper que sur 5mm de profondeur afin de conserver suffisamment de matière pour l'articulation.



7 Bisezutez au niveau de l'articulation comme vous l'avez fait pour les ailerons et la profondeur. A noter qu'ici, le biseau est à faire au niveau de la dérive et du volet de direction afin de garantir le maximum de débattement possible.



8 Réalisez la saignée qui permettra l'insertion du gouvernail de direction.



9 Séparez la partie verticale et horizontale du fuselage comme indiqué par les marques jaunes.



10 Retournez l'ensemble aile / fuselage horizontal et stab et collez la partie verticale inférieure du fuselage en place en prenant soin d'obtenir un angle de 90°.

pas de repère de positionnement de l'avant !



11 Réalisez une saignée de 40mm comme indiqué sur la photo.

épingle pour positionnement
rôle sur EPP
+ rôle sur 2 côtés du carbone de 1.5mm
accélérateur avant



12 Collez un plat carbone 3x0.5 sur le bord d'attaque de l'aile. Ce plat sera inséré de 40mm à l'intérieur de l'aile au niveau de la saignée déjà réalisée. Il s'arrêtera juste avant l'arondi du saumon. Prenez soin de bien réaliser cette opération avec les ailes parfaitement à plat.

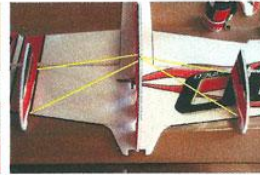
l = 520mm



13 Séparez les SFG comme indiqué par les lignes jaunes.



14 Collez les SFG inférieur sur l'intrados de chaque demi aile en positionnant le bord marginal à l'aplomb du bord de fuite de l'aile.



15 Haubannez l'aile avec du jonc carbone 1.5mm de diamètre. Les jons sont enfoncés dans l'EPP sur environ 5mm de profondeur et collés à chacun e de leur extrémité.



16 Renforcez l'arrière du fuselage à l'aile du morceau de plat carbone de 3x0.5

l = 115mm

épingle pour positionnement
collé sur EPP
accélérateur sur carbone

Progress Club 27/03/2010

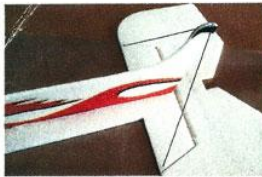
Moteur EP 2203/4500

Poids sans batterie 146g

DONUTS-MODELS

40mm

prob 11



Commencez le croisillonnage du fuselage par le pied de dérive. Notez que tout le croisillonnage du fuselage se fera en jonc carbone de 1mm

17



Continuez les croisillonnage comme indiqué. Notez que le croisillonnage doit être fait des deux côtés.

18



19

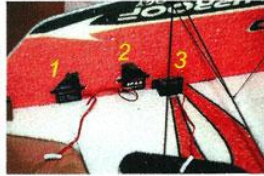


20



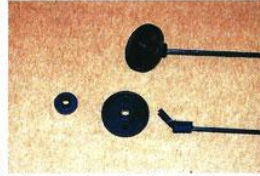
Notez que le dernier renfort doit être collé à l'endroit où les haubans d'aile sont collés sur le fuselage.

21



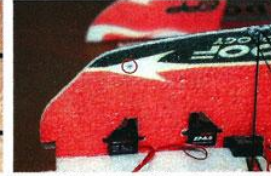
Collez les servos comme indiqué.
1- Servo d'ailerons
2- Servo de direction
3- Servo de profondeur

22



Préparez deux jons de carbone de 1.5mm de diamètre et de 210mm de long. Collez-y les supports de roues puis insérez les roues et finalement les arrêtes de roues. Réalisez ensuite une ouverture comme indiqué sur la photo de droite. Cette ouverture sera le point de passage des jambes de train au travers du fuselage.

23



24



Les jambes de train sont mises en place comme en diqué. Elles sont insérées (5mm) puis collées au niveau du bord d'attaque de l'aile contre le plat carbone. Collez aussi au niveau du passage au travers du fuselage.

25



Retournez l'ensemble et collez à présent la partie verticale supérieure du fuselage en respectant un angle de 90° avec la partie horizontale.

26



Collez également au niveau du pied de dérive.

27



Rigidifiez la dérive en procédant à un croisillonnage avec du jonc carbone de diamètre 1.5mm.

28



Pratiquez une saignée dans les SFG supérieurs afin de pouvoir les insérer sur les plats carbon au bord d'attaque de l'aile.

29



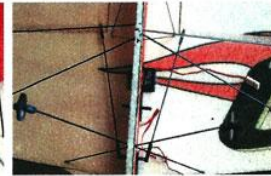
Vous pouvez maintenant coller les SFG supérieurs en place en respectant un angle de 90°

30

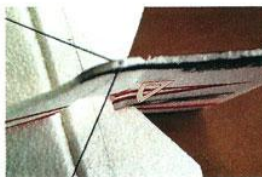


Installation des commandes d'ailerons. Pratiquez une saignée dans chaque aileron et collez-y les guignols (simples) en fibre en veillant à avoir le trou du guignol à la verticale de l'articulation. Reliez ensuite les guignols au servo d'ailerons par l'intermédiaire de micro chapes et de jonc carbone 1.5mm (schéma de montage en fin de notice).

31



32



Insérez et collez le guignol (double de direction) dans la saignée déjà réalisée sur le volet de direction. Notez que le guignol est asymétrique. La partie la plus longue est à placer du côté où vous avez réalisé le biseau d'articulation.

33



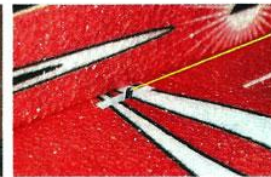
Réalisez la commande de direction par câbles aller-retour. Les fils devront être collés au niveau des passages dans le palonnier de servo et dans le guignol.

34



Insérez et collez le guignol (double de profondeur) dans une saignée à réaliser sur le volet de profondeur. Notez que le guignol est asymétrique. La partie la plus longue est à placer du côté où vous avez réalisé le biseau d'articulation.

35



Comme pour la commande de direction, la commande de profondeur est réalisée par câbles aller-retour. Les fils devront être collés au niveau des passages dans le palonnier de servo et dans le guignol.

36



Collez le bâti moteur et vissez-y le moteur à l'aide de 3 vis Parker, vous pouvez intercaler des petits morceaux de durits

37

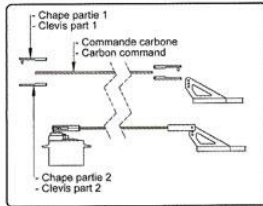
Installation des équipements: Le contrôleur sera immobilisé au double face entre le moteur et le servo d'ailerons. le pack d'accus (450mAh 2S) sera quant à lui immobilisé au velcro au même niveau mais de l'autre côté du fuselage; le récepteur prendra place derrière le pack d'accus au niveau du servo de direction.

38

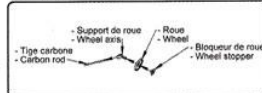
terminez le montage de votre avion par la pose des aérofreins. Respectez un angle de 90° par rapport à l'aile.

39

Montage des commandes d'ailerons



Montage des trains et des roues



Centrage et débattements

Le centre de gravité se trouve entre 150 et 170mm du nez de l'avion
Débattements maximum sur tous les axes avec 70-80% d'Exponentiel

Bons vols à tous
aux manches de
votre Progress

